

N° D'IMPRIMÉ C71144364

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

527

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/08/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26064388

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033D1334

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays AB-280-YN (F) Date d'immatriculation 28/09/2015 Date de 1^{ère} mise en circulation 15/07/2009

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C1

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF7PNCFAC89357517

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

MCT1012TD456

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

107819

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD
1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERES DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARG
3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AV
3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG
4.9.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE) : Dispositif inopérant : ne fonctionne pas pour les feux de route ou les feux de brouillard arrière
6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG
8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

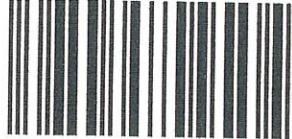
0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/08/2019 : 82946 km / 12/09/2019 : 83283 km / 27/04/2021 : 88006 km / 14/04/2023 : 94970 km / 15/05/2023 : 95788 km / 15/05/2025 : 101166 km

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		0 %	
Forces verticales :	539 daN		349 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	166 daN	177 daN	119 daN	116 daN
Déséquilibre ($\leq 20\%$) :	7 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	166 daN	177 daN	119 daN	116 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %		-0.2 %	



N° D'IMPRIMÉ C71144365

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTO SÉCURITÉ
CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/08/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26064388

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033D1334

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays AB-280-YN (F) Date d'immatriculation 28/09/2015 Date de 1^{ère} mise en circulation 15/07/2009

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C1

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF7PNCFAC89357517

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

MCT1012TD456

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

107819

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

Suite du procès-verbal

Attention ce procès-verbal contient 2 pages



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %	
Forces verticales :	539 daN		349 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	166 daN	177 daN	119 daN	116 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	166 daN	177 daN	119 daN	116 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.8 %		-0.2 %	