

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177934

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	03/11/2025	V2577935

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GL-111-QN (F)	13/01/2023	13/01/2023
Genre	Marque	Type
VP	PEUGEOT	M10PGTVP199E478
N° dans la série du type	Energie	
VR3USHNKKNJ847228	ES	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale	
131426	2008	

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE				
2 - DIRECTION				
3 - VISIBILITÉ				
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET				
ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES				
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION				
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS				
7 - AUTRE MATÉRIEL				

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		17%	
Forces verticales	730daN		467daN	
Frein de service				
Force de freinage:	238daN	247daN	158daN	155daN
Déséquilibre (<20%):	4%		2%	
Force de freinage (efficacité):	238daN	247daN	158daN	155daN
Taux d'efficacité global (=58%):			66%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.8%	-1.4%		