


NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/04/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036810																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,AVG. 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, AVG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD. 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AVG. 7.1.4.a.2. PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE : Prétensionneur endommagé, manifestement manquant ou ne convenant pas pour le véhicule, C. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P242F P253F 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG,AVD.																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GW-240-FQ (F) 08/04/2024 08/04/2024 Date de 1 ^{ère} mise en circulation Marque Designation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00571796676 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPF57J022 GO Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ 97651	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>+4.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>804daN</td> <td></td> <td>451daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>291daN</td> <td>276daN</td> <td>141daN</td> <td>147daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>291daN</td> <td>276daN</td> <td>141daN</td> <td>147daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.4%</td> <td>-2.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+4.2m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		0%	Forces verticales :		804daN		451daN	Frein de service :					Forces de freinage :	291daN	276daN	141daN	147daN	Déséquilibre (<20%):		6%		5%	Forces de freinage (efficacité) :	291daN	276daN	141daN	147daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-2.1%		
	AVANT			ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):		+4.2m/Km																																																											
Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		0%																																																									
Forces verticales :		804daN		451daN																																																									
Frein de service :																																																													
Forces de freinage :	291daN	276daN	141daN	147daN																																																									
Déséquilibre (<20%):		6%		5%																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	291daN	276daN	141daN	147daN																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-2.1%																																																											