

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395404

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		22/07/2026		26005768																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			. DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, ARD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (ARD) 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/05/2020 : 94290km / 03/02/2023 : 137737km / 03/02/2023 : 137757km / 14/02/2025 : 171617km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
21/09/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
EA-226-XS (F) 13/03/2017 30/03/2016																																																																											
Marque Désignation commerciale																																																																											
RENAULT ESPACE																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																											
VF1RFC00154315296 M1 VP																																																																											
Type/CNIT Énergie																																																																											
M10RENPV471D793 GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
185518																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
EA-226-XS CT : 21/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RFC00154315296 N° d'imprimé : ZA14395404			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-2.6m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">50%</td><td colspan="2">28%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1038daN</td><td colspan="2">672daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>414daN</td><td>392daN</td><td>259daN</td><td>248daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>414daN</td><td>392daN</td><td>259daN</td><td>248daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">76%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C5: <0.10 - C6: <0.10 - C7: <0.10 - Moyenne: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.2%</td><td>-0.6%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	50%		28%		Forces verticales	1038daN		672daN		Frein de service					Force de freinage:	414daN	392daN	259daN	248daN	Déséquilibre (<20%):	6%		5%		Force de freinage (efficacité):	414daN	392daN	259daN	248daN	Taux d'efficacité global (=58%):	76%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C5: <0.10 - C6: <0.10 - C7: <0.10 - Moyenne: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.2%	-0.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.6m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	50%		28%																																																																								
Forces verticales	1038daN		672daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	414daN	392daN	259daN	248daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	6%		5%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	414daN	392daN	259daN	248daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	76%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C5: <0.10 - C6: <0.10 - C7: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.2%	-0.6%																																																																									