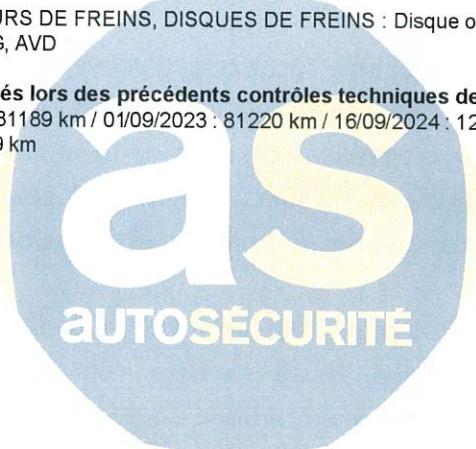


N° D'IMPRIMÉ C68578032

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 24/11/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25058352																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/01/2026		<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p>																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures :																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S033C324		<p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p>																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 033F1011		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/09/2023 : 81189 km / 01/09/2023 : 81220 km / 16/09/2024 : 122770 km / 24/09/2025 : 166629 km</p> 																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays FJ-513-XJ (F)	Date d'immatriculation 28/09/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 03/09/2019																																																																			
Marque FORD	Désignation commerciale TRANSIT																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) WFORXXWPGRKS28136	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																			
Type/CNIT N10FRDCT3522749	Énergie GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 171598		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">2 % 1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">968 daN 695 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>313 daN</td> <td>363 daN</td> <td>242 daN</td> <td>209 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>14 %</td> <td>14 %</td> <td>14 %</td> <td>14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313 daN</td> <td>363 daN</td> <td>242 daN</td> <td>209 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>67 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 % 1 %				Forces verticales :	968 daN 695 daN				Frein de service					Forces de freinage :	313 daN	363 daN	242 daN	209 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	14 %	14 %	14 %	14 %	Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	363 daN	242 daN	209 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 % 1 %																																																																				
Forces verticales :	968 daN 695 daN																																																																				
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	313 daN	363 daN	242 daN	209 daN																																																																	
Déséquilibre ($<20\%$) :	14 %	14 %	14 %	14 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	363 daN	242 daN	209 daN																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %																																																																				