

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 16/03/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036785																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 8.2.12.d.2. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0471																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,ARG,AVD,ARD.																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays : GN-822-ZB (F) Date d'immatriculation : 17/05/2023 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 17/05/2023																																																																								
Marque : AUDI Désignation commerciale : A1 SPORTBACK																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) : WAUZZZGB4PR042649 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP																																																																								
Type/CNIT : M10AUDVP1099023 Énergie : ES																																																																								
Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 80917	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
MENTIONS LÉGALES																																																																								
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">762daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">503daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">267daN</td> <td style="text-align: center;">256daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">267daN</td> <td style="text-align: center;">256daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.8%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		4%		Forces verticales :	762daN		503daN		Frein de service :					Forces de freinage :	267daN	256daN	177daN	164daN	Déséquilibre (<20%):	5%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	267daN	256daN	177daN	164daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-1.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		4%																																																																					
Forces verticales :	762daN		503daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	267daN	256daN	177daN	164daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	5%		8%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	267daN	256daN	177daN	164daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-1.8%																																																																						