



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385237

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

336

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	06/05/2026	26062112																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 18/09/2023 : 79789 km / 30/04/2026 : 139799 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
05/07/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays FL-525-CT (F)	Date d'immatriculation 06/11/2023	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 25/10/2019																																																																							
Marque DS	Désignation commerciale DS 3 CROSSBACK																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VR1UCYHYJKW115183	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																							
Type/CNIT M10CPFVP000L400	Énergie GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
139802																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">771 daN</td> <td colspan="2">491 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>305 daN</td> <td>309 daN</td> <td>187 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>305 daN</td> <td>309 daN</td> <td>187 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.4 %</td> <td></td> <td>-1.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		3 %		Forces verticales :	771 daN		491 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	305 daN	309 daN	187 daN	182 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	309 daN	187 daN	182 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		3 %																																																																						
Forces verticales :	771 daN		491 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	305 daN	309 daN	187 daN	182 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	309 daN	187 daN	182 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																								
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.6 %																																																																						