



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68762501

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																			
Contrôle technique périodique	19/12/2025	25058989																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	18/02/2026																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																					
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																					
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																					
SIGNATURE :																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																					
(2) Immatriculation et pays FM-638-JZ (F)	Date d'immatriculation 30/05/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 17/12/2019																																																			
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00364606306	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																			
Type/CNIT M10RENVPA611887	Énergie ES																																																				
Document(s) présenté(s)																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																					
91205																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+0.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>1 %</td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>668 daN</td> <td>366 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>253 daN</td> <td>253 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>0 %</td> <td>4 %</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>253 daN</td> <td>253 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>80 %</td> <td></td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.04 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement</td> <td colspan="3">(-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %	6 %		Forces verticales :	668 daN	366 daN		Frein de service				Forces de freinage :	253 daN	253 daN	165 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	0 %	4 %	160 daN	Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	253 daN	165 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	80 %		160 daN	Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %			Émissions à l'échappement	CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.04 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997			Feux de croisement	(-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -0.3 %		
	AVANT	ARRIÈRE																																																			
G	D	G	D																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %	6 %																																																			
Forces verticales :	668 daN	366 daN																																																			
Frein de service																																																					
Forces de freinage :	253 daN	253 daN	165 daN																																																		
Déséquilibre ($<20\%$) :	0 %	4 %	160 daN																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	253 daN	165 daN																																																		
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	80 %		160 daN																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %																																																				
Émissions à l'échappement	CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.04 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997																																																				
Feux de croisement	(-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -0.3 %																																																				