

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle volontaire total		17/02/2026		26010554																																																																		
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																				
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<div>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARD</div>																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																						
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																						
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																						
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																																						
SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
GS-333-VZ (F)	05/12/2023	05/12/2023																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
KIA	NIRO																																																																					
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																				
KNACT811FR5068161	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10K1AVP004J450	EL																																																																					
Document(s) présent(s)																																																																						
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																						
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
30379		<table><tr><td></td><td colspan="2">AVANT</td><td colspan="2">ARRIERE</td></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">988 daN</td><td colspan="2">779 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>344 daN</td><td>342 daN</td><td>212 daN</td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">14 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>344 daN</td><td>342 daN</td><td>212 daN</td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">61 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.0 %</td><td colspan="2">-1.4 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.7 %</td><td colspan="2">-0.3 %</td></tr></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %		Forces verticales :	988 daN		779 daN		Frein de service					Forces de freinage :	344 daN	342 daN	212 daN	184 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	342 daN	212 daN	184 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %																																																																			
Forces verticales :	988 daN		779 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	344 daN	342 daN	212 daN	184 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	1 %		14 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	342 daN	212 daN	184 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.4 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-0.3 %																																																																			

