



N° D'IMPRIMÉ C69879965

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		09/01/2026	26059299																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/10/2019 : 103502 km / 03/01/2022 : 174136 km / 21/12/2023 : 243915 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
08/03/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
DQ-857-ZM (F)	24/10/2019	24/04/2015																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
AUDI	SQ5 TDI																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WAUZZZ8R0FA087659	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10AUDVP008P879	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
298355																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-4.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1154 daN</td><td colspan="2">882 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>427 daN</td><td>436 daN</td><td>273 daN</td><td>332 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">18 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>427 daN</td><td>436 daN</td><td>273 daN</td><td>332 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">28 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.3 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.3 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		5 %		Forces verticales :	1154 daN		882 daN		Frein de service					Forces de freinage :	427 daN	436 daN	273 daN	332 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %		18 %		Forces de freinage (efficacité) :	427 daN	436 daN	273 daN	332 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.3 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.3 % -4.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		5 %																																																																												
Forces verticales :	1154 daN		882 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	427 daN	436 daN	273 daN	332 daN																																																																											
Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %		18 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	427 daN	436 daN	273 daN	332 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.3 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.3 % -4.0 %																																																																															