



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71385275

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	11/05/2026	26062173																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0100 P225C P0686</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) AVG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	10/07/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC TéI : 0556726262</p>																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033F1011</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FQ-109-GL (F) 17/03/2023 06/06/2020</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>ALFA ROMEO GIULIA</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>ZAREAEBX0K7619627 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10ALFVP001J051 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	74429																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">853 daN</td> <td colspan="2">831 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>309 daN</td> <td>287 daN</td> <td>274 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>309 daN</td> <td>287 daN</td> <td>274 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %		Forces verticales :	853 daN		831 daN		Frein de service					Forces de freinage :	309 daN	287 daN	274 daN	261 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	287 daN	274 daN	261 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %																																																																							
Forces verticales :	853 daN		831 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	309 daN	287 daN	274 daN	261 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	287 daN	274 daN	261 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.3 %																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										