

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628838**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000369																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/01/2028																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																															
SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DP-145-PR (F) 21/07/2016 06/03/2015																																															
Marque Désignation commerciale NISSAN QASHQAI																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SJNFAAJ11U1287794 M1 VP																																															
Type/CNIT Énergie M10NSSVP025U357 GO																																															
Document(s) présenté(s)																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 138563																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
DP-145-PR CT : 14/01/2028 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : SJNFAAJ11U1287794 N° d'imprimé : ZA13628838																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">870daN</td> <td style="text-align: center;">538daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">319daN 2%</td> <td style="text-align: center;">325daN 4%</td> <td style="text-align: center;">173daN 180daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">325daN</td> <td style="text-align: center;">173daN 180daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	5%	Forces verticales	870daN	538daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	319daN 2%	325daN 4%	173daN 180daN	Force de freinage (efficacité):	319daN	325daN	173daN 180daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-2.2%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-3.1%	
	AVANT	ARRIERE																																													
G	D	G	D																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	5%																																													
Forces verticales	870daN	538daN																																													
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	319daN 2%	325daN 4%	173daN 180daN																																												
Force de freinage (efficacité):	319daN	325daN	173daN 180daN																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																														
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-2.2%																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-3.1%																																													