

N° D'IMPRIMÉ C65265293

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	21/10/2025	25057575																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG 8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD																																																																																					
20/12/2025	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/01/2020 : 103458 km / 04/01/2022 : 135525 km / 15/01/2025 : 191675 km / 14/03/2025 : 194765 km																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays DF-362-FB (F)	Date d'immatriculation 19/02/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 24/04/2014																																																																																				
Marque FORD	Désignation commerciale B-MAX																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) WF0KXXERJKES23765	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																				
Type/CNIT M10FRDVP024D110	Énergie GO																																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
206661																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																						
<table><tr><td>G</td><td>AVANT</td><td>D</td><td>G</td><td>ARRIERE</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>816 daN</td><td></td><td></td><td>571 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>238 daN</td><td>215 daN</td><td>207 daN</td><td></td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>238 daN</td><td>215 daN</td><td>207 daN</td><td></td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">62 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="5">23 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.54 m-1) C1:2.68 m-1 C2:1.66 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.4 % -1.0 %</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :+2.0 % +2.0 %</td></tr></table>			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %			2 %		Forces verticales :	816 daN			571 daN		Frein de service						Forces de freinage :	238 daN	215 daN	207 daN		203 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	215 daN	207 daN		203 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	62 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.54 m-1) C1:2.68 m-1 C2:1.66 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.4 % -1.0 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :+2.0 % +2.0 %					
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %			2 %																																																																																		
Forces verticales :	816 daN			571 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage :	238 daN	215 daN	207 daN		203 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		10 %		2 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	215 daN	207 daN		203 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	62 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																						
Opacité des fumées(0.54 m-1) C1:2.68 m-1 C2:1.66 m-1																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.4 % -1.0 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :+2.0 % +2.0 %																																																																																						