

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967763**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25009859																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
10/02/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
EC-546-EG (F)	17/05/2016	17/05/2016																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	508																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF38DAHXMGL019761	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10PGTVP037B310	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
156775																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
EC-546-EG CT : 10/02/2026																																																																	
S031Z123 25009859 XXXXXXX																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.4m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">968daN</td> <td>574daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> </tr> <tr> <td></td> <td>351daN</td> <td>339daN</td> <td>194daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">351daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">339daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">194daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">209daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%	Forces verticales	968daN		574daN	Frein de service	Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):				351daN	339daN	194daN		4%		8%		351daN				339daN				194daN				209daN			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			Emissions à l'échappement	Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-1.2%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.1%	-2.7%	
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%																																																														
Forces verticales	968daN		574daN																																																														
Frein de service	Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):																																																																
	351daN	339daN	194daN																																																														
	4%		8%																																																														
	351daN																																																																
	339daN																																																																
	194daN																																																																
	209daN																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																
Emissions à l'échappement	Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-1.2%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.1%	-2.7%																																																															