

N° D'IMPRIMÉ C68940624

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique	13/03/2026	26060880																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	01/08/2023 : 194480 km / 08/07/2025 : 220817 km / 09/07/2025 : 220826 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																																																	
12/05/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays AY-377-CE (F)	Date d'immatriculation 10/09/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 06/08/2010																																																																																
Marque NISSAN	Désignation commerciale MICRA																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) SJNFDAK12U3199470	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																
Type/CNIT M10NSSVP0000316	Énergie GO																																																																																	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
227439																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>699 daN</td><td></td><td></td><td>374 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>262 daN</td><td></td><td>262 daN</td><td>110 daN</td><td></td><td>121 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>262 daN</td><td></td><td>262 daN</td><td>110 daN</td><td></td><td>121 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.2 %</td><td></td><td></td><td>+0.2 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			6 %		Forces verticales :		699 daN			374 daN		Frein de service							Forces de freinage :	262 daN		262 daN	110 daN		121 daN	Déséquilibre (<20%) :		0 %			10 %		Forces de freinage (efficacité) :	262 daN		262 daN	110 daN		121 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %			+0.2 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			6 %																																																																													
Forces verticales :		699 daN			374 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	262 daN		262 daN	110 daN		121 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		0 %			10 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN		262 daN	110 daN		121 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	70 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %			+0.2 %																																																																														