



N° D'IMPRIMÉ CV60628624

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| Contrôle volontaire total   | 02/10/2025       | 25020010            |

| FONCTIONS CONTRÔLÉES  | DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
|---|-------------------------|
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. |                         |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |   |
|--------------------------------------|---|
| N° D'AGRÈMENT :                      | S013C326  |
| RAISON SOCIALE :                     | CTA DES ESTROUBLANS   |
| COORDONNÉES :                        | 20 AVENUE DE LONDRES<br>ZI LES ESTROUBLANS<br>13127 VITROLLES<br>Tél : 04.42.79.64.33 |

| IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |          |
|------------------------------|----------|
| N° D'AGRÈMENT :              | 013C1635 |
| SIGNATURE :                  |          |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                          |  |
|---|--------------------------|--|
| Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation   | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| GH-684-PD (F)   | 19/07/2022               | 19/07/2022                                   |
| Marque  | Désignation commerciale  |  |
| VOLVO   | XC40                     |  |
| N° dans la série du type (VIN)  | Catégorie internationale | Genre  |
| YV1XZEFV3P2919228   | M1                       | VP   |
| Type/CNIT   | Énergie                  |  |
| M10VLVPPNN1T442   | EL                       |  |
| Document(s) présent(s)  |                          |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                          |  |

| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|--------------------|
| 85460              |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |           |         |         |         |
|--|-----------|---------|---------|---------|
|  | AVANT     |         | ARRIÈRE |         |
|  | G         | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                              | +1.4 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                     | 5 %       |         | 0 %     |         |
| Forces verticales :                                  | 1097 daN  |         | 897 daN |         |
| Frein de service                                     |           |         |         |         |
| Forces de freinage :                                 | 405 daN   | 385 daN | 300 daN | 297 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                | 5 %       |         | 1 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                    | 405 daN   | 385 daN | 300 daN | 297 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                   | 69 %      |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :   | 30 %      |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :               | -1.5 %    |         | -1.5 %  |         |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO