

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033C1356

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays FM-427-EH (F)

Date d'immatriculation 09/12/2019

Date de 1^{ère} mis en circulation re mise 09/12/2019

Marque

DACIA

SANDERÓ

(5) Catégorie internationale

(1) N° dans la série du type (VIN) UU1B5220663902726

Genre VP

Type/CNIT

Énergie

M10DACVP001G677

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

89214

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº .

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057591

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AV/G

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la gauche AV

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD. ARG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE D -2.5 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

51%

11%

Forces verticales:

Ripage (-8 à +8 m/km) :

736 daN

429 daN

Frein de service

Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 314 daN

284 daN

181 daN

167 daN

10 %

284 daN

181 daN

8 %

167 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.5 %

Forces de freinage (efficacité): 314 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %):81 %

-2.1%

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 %

-3.7 %