

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967589**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009691																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/02/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation BZ-454-EM (F)      19/12/2011      19/12/2011																																																																								
Marque      Désignation commerciale RENAULT      CLIO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF1BR1S0H46539089      M1      VP																																																																								
Type/CNIT      Énergie M10RENP003A579      ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 202663																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
<b>BZ-454-EM</b> <b>CT : 03/02/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF1BR1S0H46539089 <b>N° d'imprimé :</b> Z A 13967589																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.4m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">678daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">412daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> <td style="text-align: center;">151daN</td> <td style="text-align: center;">165daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">223daN</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> <td style="text-align: center;">151daN</td> <td style="text-align: center;">165daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	7%			0%	Forces verticales		678daN		412daN	Frein de service					Force de freinage:	223daN	215daN	151daN	165daN	Déséquilibre (<20%):	4%			9%	Force de freinage (efficacité):	223daN	215daN	151daN	165daN	Taux d'efficacité global (=50%):				69%	Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.1%		
	AVANT	ARRIERE																																																																						
G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	7%			0%																																																																				
Forces verticales		678daN		412daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Force de freinage:	223daN	215daN	151daN	165daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	4%			9%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	223daN	215daN	151daN	165daN																																																																				
Taux d'efficacité global (=50%):				69%																																																																				
Frein de stationnement																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.1%																																																																						