

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967589

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		04/12/2025		25009691	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, AVD, AVG, ARD) 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (C) DEFAILLANCES MINEURES : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/12/2019 : 148390km / 14/12/2021 : 169339km / 09/11/2023 : 187431km /		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
03/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
BZ-454-EM (F)		19/12/2011	19/12/2011		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1BR1S0H46539089		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10RENV003A579		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
202663					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

BZ-454-EM
CT : 03/02/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VF1BR1S0H46539089
N° d'imprimé : ZA13967589

S031Z123
25009691
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		0%		
Forces verticales	678daN		412daN		
Frein de service					
Force de freinage:	223daN	215daN	151daN	165daN	
Déséquilibre (<20%):	4%		9%		
Force de freinage (efficacité):	223daN	215daN	151daN	165daN	
Taux d'efficacité global (=50%):	69%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				
Emissions à l'échappement					
C0 ralenti (=0.3): 0.03 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-2.1%			