

**Contrôle Technique  
Volontaire**

**AUTOSUR**  
Contrôle Technique Automobile

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>16/01/2026</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>26036709</b>																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures																																																																							
<b>(8) LIMITES DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																							
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> MARIGNANE AUTO BILAN																																																																							
<b>(3) COORDONNÉES :</b> Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>re</sup> mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <span>GM-862-NY (F)</span> <span>28/11/2023</span> <span>07/03/2023</span> </div>																																																																							
Marque Désignation commerciale <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <span>RENAULT</span> <span>AUSTRAL</span> </div>																																																																							
(1) N° dans la série du type [VIN] (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <span>VF1RHN00668872737</span> <span>M1</span> <span>VP</span> </div>																																																																							
Type/CNIT Énergie <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <span>M10RENVPE11P488</span> <span>EH</span> </div>																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 63265																																																																							
<b>MENTIONS LÉGALES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.</li> <li>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).</li> <li>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.</li> <li>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).</li> <li>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</li> </ul>																																																																							
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td style="text-align: center;">-0.1m/Km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">1008daN</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">662daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">327daN</td> <td style="text-align: center;">332daN</td> <td style="text-align: center;">240daN</td> <td style="text-align: center;">238daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">327daN</td> <td style="text-align: center;">332daN</td> <td style="text-align: center;">240daN</td> <td style="text-align: center;">238daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>):</td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0,3\%</math>): 0.14% CO ralenti accéléré (<math>\leq 0,2\%</math>): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.3%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	0%	8%			Forces verticales :	1008daN	662daN			Frein de service :					Forces de freinage :	327daN	332daN	240daN	238daN	Déséquilibre (<20%):	2%	1%			Forces de freinage (efficacité) :	327daN	332daN	240daN	238daN	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	28%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ( $\leq 0,3\%$ ): 0.14% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.3%		
	AVANT	ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	0%	8%																																																																					
Forces verticales :	1008daN	662daN																																																																					
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	327daN	332daN	240daN	238daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	2%	1%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	327daN	332daN	240daN	238daN																																																																			
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	68%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	28%																																																																						
Emissions à l'échappement :																																																																							
CO ralenti ( $\leq 0,3\%$ ): 0.14% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.3%																																																																					