



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636373678

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		16/10/2025		25035945																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillance(s) critique(s) 4.3.1.a.3. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne, AR.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) majeure(s) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, D. 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AVG,AVD. 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu, ARG,ARD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,AVD.																																																																									
16/10/2025		Défaillance(s) mineure(s) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.8.1.a.1. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptre défectueux ou endommagé, ARD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,ARD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013S485																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 3/10 AV de l'Europe 13700 MARIIGNANE																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 013S1586																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
ET-333-SY (F)		31/01/2018		31/01/2018																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		KANGOO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF1FW50S159822547		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
N10RENT562Y465		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
135355																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>+2.4m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>858daN</td><td></td><td>474daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>318daN</td><td>318daN</td><td>173daN</td><td>192daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>10%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>318daN</td><td>318daN</td><td>173daN</td><td>192daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td>75%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td>30%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.31m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.5%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+2.4m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		4%	Forces verticales :		858daN		474daN	Frein de service :					Forces de freinage :	318daN	318daN	173daN	192daN	Déséquilibre (<20%):		0%		10%	Forces de freinage (efficacité) :	318daN	318daN	173daN	192daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	75%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.31m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):		+2.4m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):		1%		4%																																																																							
Forces verticales :		858daN		474daN																																																																							
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	318daN	318daN	173daN	192daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):		0%		10%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	318daN	318daN	173daN	192daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 50%):	75%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.31m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.5%																																																																									