

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	11/02/2026	26060123																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARG 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV																																																																																												
10/04/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/08/2021 : 146384 km / 16/08/2021 : 147203 km / 18/08/2023 : 192142 km / 17/10/2023 : 197074 km / 16/09/2025 : 236080 km																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays ED-930-SG (F)	Date d'immatriculation 22/01/2026	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 05/07/2016																																																																																											
Marque VOLKSWAGEN	Désignation commerciale POLO																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) WWWZZZ6RZHY016963	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																											
Type/CNIT M10VWGVPH58W078	Énergie GO																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
243945																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																													
DATE :																																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>762 daN</td><td></td><td></td><td>420 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>289 daN</td><td>270 daN</td><td></td><td>141 daN</td><td></td><td>143 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>289 daN</td><td>270 daN</td><td></td><td>141 daN</td><td></td><td>143 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">20 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées(0.3 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.3 %</td><td colspan="4"></td><td>-0.2 %</td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %			2 %		Forces verticales :		762 daN			420 daN		Frein de service							Forces de freinage :	289 daN	270 daN		141 daN		143 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	270 daN		141 daN		143 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.3 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %					-0.2 %
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %			2 %																																																																																								
Forces verticales :		762 daN			420 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	289 daN	270 daN		141 daN		143 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		7 %			2 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	270 daN		141 daN		143 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
Opacité des fumées(0.3 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %					-0.2 %																																																																																							