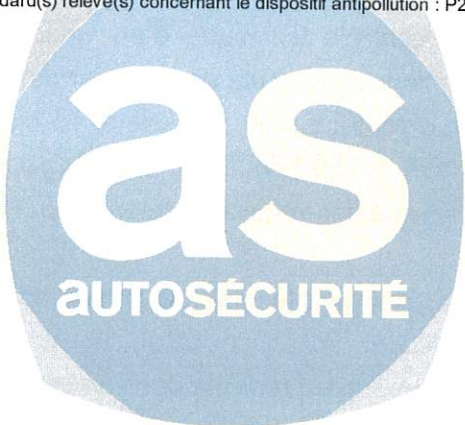


N° D'IMPRIMÉ C65265261

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		20/10/2025	25057534																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2452																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays FY-145-ZW (F)		Date d'immatriculation 30/04/2021		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/04/2021																																																																																											
Marque RENAULT		Désignation commerciale CLIO																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00X67642847		(5) Catégorie internationale M1		Genre VASP																																																																																											
Type/CNIT M10RENVDP234379		Énergie ES																																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 82548		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																																													
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>721 daN</td><td></td><td></td><td>449 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>267 daN</td><td></td><td>251 daN</td><td>179 daN</td><td></td><td>172 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>267 daN</td><td></td><td>251 daN</td><td>179 daN</td><td></td><td>172 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>74 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.05 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.023</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+2.0 %</td><td></td><td></td><td>+0.3 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			3 %		Forces verticales :		721 daN			449 daN		Frein de service							Forces de freinage :	267 daN		251 daN	179 daN		172 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	267 daN		251 daN	179 daN		172 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.05 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %			+0.3 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.2 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			3 %																																																																																										
Forces verticales :		721 daN			449 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	267 daN		251 daN	179 daN		172 daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		7 %			4 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN		251 daN	179 daN		172 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.05 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.023																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %			+0.3 %																																																																																											