TAIRE CONTRULL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178511

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE 18/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2578511

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031F1384

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GT-996-HC (F) 07/05/2025 27/12/2023 Genre Type Marque M10RENVPF48Y001 RENAULT N° dans la série du type Energie VF1RJA00871947946 FΗ Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale 48082 CLIO E-TECH HYBRID

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

FAIRE CONTROLE

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou

élément endommagé (AR)

ONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE 2 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration (AV)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

LE VOLONTAIRE CONTRÔLE

D

2080

2080

ARRIERE AVANT G -1.2m/km Ripage (-8 à +8m/km)Dissymétrie suspension (=30%) 4% 3% Forces verticales 787daN 514daN Frein de service

Force de freinage: 299daN 286daN 196daN Déséquilibre (<20%): 5% 6% Force de freinage (efficacité): 299daN 286daN 196daN Taux d'efficacité global (=58%):

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 27% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.0% -1.0%