

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 23/07/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26036913																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARG,ARD. 2.1.3.a.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes, AVD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARD.																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD.																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
GN-137-PV (F)		27/04/2023		27/04/2023																																																																												
Marque		Designation commerciale																																																																														
CUPRA		FORMENTOR																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VSSZZZKM7PR047192		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10LUJVP000D870		ES																																																																														
Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ 43327		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
MENTIONS LÉGALES																																																																																
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-7.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">880daN</td> <td colspan="2">600daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>293daN</td> <td>291daN</td> <td>200daN</td> <td>210daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>293daN</td> <td>291daN</td> <td>200daN</td> <td>210daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.030</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.7%</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-7.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	14%		5%		Forces verticales :	880daN		600daN		Frein de service :					Forces de freinage :	293daN	291daN	200daN	210daN	Déséquilibre (<20%):	1%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	293daN	291daN	200daN	210daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.030				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.7%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.7%	-2.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-7.9m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	14%		5%																																																																													
Forces verticales :	880daN		600daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	293daN	291daN	200daN	210daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%		5%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	293daN	291daN	200daN	210daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.030																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.7%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.7%	-2.1%																																																																														