


NATURE DU CONTRÔLE <b>Volontaire total</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>07/05/2026</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>26036843</b>																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013S1572																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
HC-705-JT (F) 13/03/2025	13/03/2025																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																									
DACIA	SANDERO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
UU1DJF00874453320	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10DACVP002K705	ES																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 9907	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
MENTIONS LÉGALES																																																																										
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.																																																																										
- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).																																																																										
- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.																																																																										
- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).																																																																										
- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																																										
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">+3.6m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">0%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">651daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">410daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">212daN</td> <td style="text-align:center;">204daN</td> <td style="text-align:center;">125daN</td> <td style="text-align:center;">126daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">212daN</td> <td style="text-align:center;">204daN</td> <td style="text-align:center;">125daN</td> <td style="text-align:center;">126daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">62%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align:center;">-1.4%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">-1.6%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+3.6m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	4%		0%		<b>Forces verticales</b> :	651daN		410daN		<b>Frein de service</b> :					Forces de freinage :	212daN	204daN	125daN	126daN	Déséquilibre (<20%):	4%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	212daN	204daN	125daN	126daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					<b>Emissions à l'échappement</b> :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-1.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+3.6m/Km																																																																									
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	4%		0%																																																																							
<b>Forces verticales</b> :	651daN		410daN																																																																							
<b>Frein de service</b> :																																																																										
Forces de freinage :	212daN	204daN	125daN	126daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	4%		1%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	212daN	204daN	125daN	126daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																										
<b>Emissions à l'échappement</b> :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																										
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-1.6%																																																																								