

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

635

N° d'imprimé : ZA13585636

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		27/10/2025		25008590																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (AVG, AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DÉFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD, AVG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) Attention il existe une suite à cette page du procès verbal																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
26/12/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays AT-061-MY (F)		Date d'immatriculation 14/11/2013		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/06/2010																																																																												
Marque OPEL		Désignation commerciale ASTRA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) W0LPE6EG8A8072011		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																												
Type/CNIT M10PELVP0068930		Énergie GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
303835		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-2.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">967daN</td><td colspan="2">576daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>359daN</td><td>349daN</td><td>211daN</td><td>187daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>359daN</td><td>349daN</td><td>211daN</td><td>187daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.55 - C2: 00.52 - C3: 00.69 - Moyenne: 0.59</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>+1.4%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		12%		Forces verticales	967daN		576daN		Frein de service					Force de freinage:	359daN	349daN	211daN	187daN	Déséquilibre (<20%):	3%		12%		Force de freinage (efficacité):	359daN	349daN	211daN	187daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.55 - C2: 00.52 - C3: 00.69 - Moyenne: 0.59					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.4%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		12%																																																																													
Forces verticales	967daN		576daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	359daN	349daN	211daN	187daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	3%		12%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	359daN	349daN	211daN	187daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50%):	71%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.55 - C2: 00.52 - C3: 00.69 - Moyenne: 0.59																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.4%	-4.0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13585637

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 27/10/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25008590																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13585636 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/06/2018 : 185007km / 31/07/2018 : 186910km / 04/06/2020 : 211977km / 11/06/2020 : 212107km / 09/06/2022 : 243890km / 12/09/2024 : 285837km / / Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/12/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table><tr><td>(2) Immatriculation et pays AT-061-MY (F)</td><td>Date d'immatriculation 14/11/2013</td><td>Date de 1^{ère} mise en circulation 07/06/2010</td></tr><tr><td>Marque OPEL</td><td colspan="2">Désignation commerciale ASTRA</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN) W0LPE6EG8A8072011</td><td>(5) Catégorie internationale M1</td><td>Genre VP</td></tr><tr><td>Type/CNIT M10PELVP0068930</td><td colspan="2">Énergie GO</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td></tr></table>		(2) Immatriculation et pays AT-061-MY (F)	Date d'immatriculation 14/11/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/06/2010	Marque OPEL	Désignation commerciale ASTRA		(1) N° dans la série du type (VIN) W0LPE6EG8A8072011	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	Type/CNIT M10PELVP0068930	Énergie GO		Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
(2) Immatriculation et pays AT-061-MY (F)	Date d'immatriculation 14/11/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/06/2010																																																																														
Marque OPEL	Désignation commerciale ASTRA																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) W0LPE6EG8A8072011	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																														
Type/CNIT M10PELVP0068930	Énergie GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 303835		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-2.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">967daN</td><td colspan="2">576daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>359daN</td><td>349daN</td><td>211daN</td><td>187daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>359daN</td><td>349daN</td><td>211daN</td><td>187daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.55 - C2: 00.52 - C3: 00.69 - Moyenne: 0.59</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>+1.4%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		12%		Forces verticales	967daN		576daN		Frein de service					Force de freinage:	359daN	349daN	211daN	187daN	Déséquilibre (<20%):	3%		12%		Force de freinage (efficacité):	359daN	349daN	211daN	187daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.55 - C2: 00.52 - C3: 00.69 - Moyenne: 0.59					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.4%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		12%																																																																													
Forces verticales	967daN		576daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	359daN	349daN	211daN	187daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	3%		12%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	359daN	349daN	211daN	187daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50%):	71%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.55 - C2: 00.52 - C3: 00.69 - Moyenne: 0.59																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.4%	-4.0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																																