



N° D'IMPRIMÉ C71031657

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		23/07/2026	26063796																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
22/09/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
GG-201-VW (F)		10/06/2022	10/06/2022																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																														
AUDI		E-TRON 55																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
WAUZZZGE1NB038929		M1	VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																														
M10AUDVP094D793		EL																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
104785																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.6 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>4 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1318 daN</td><td></td><td>1327 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>218 daN</td><td>215 daN</td><td>399 daN</td><td>403 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>466 daN</td><td>669 daN</td><td>439 daN</td><td>434 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>75 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>29 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.9 %</td><td>-0.1 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %		Forces verticales :	1318 daN		1327 daN		Frein de service					Forces de freinage :	218 daN	215 daN	399 daN	403 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	466 daN	669 daN	439 daN	434 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %	-0.1 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.6 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		5 %																																																													
Forces verticales :	1318 daN		1327 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	218 daN	215 daN	399 daN	403 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	466 daN	669 daN	439 daN	434 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %	-0.1 %																																																														

