



N° D'IMPRIMÉ C 67902043

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	14/04/2026	26061594

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
Favorable	

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>	<b>Défaillances mineures :</b> 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 09/09/2025 : 102499 km
13/04/2028	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>	
Contrôle technique périodique	

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÉMENT : S033C324
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÉMENT : 033C1314
SIGNATURE : 



<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
FY-088-BX (F)	02/02/2023	24/03/2021
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPHNKSM5826085	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10PGTVP1255604	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>
105298	

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %	
Forces verticales :	770 daN		429 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	273 daN	257 daN	150 daN	159 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	257 daN	150 daN	159 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.4 %	