

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175905

## NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

## DATE DU CONTRÔLE

03/07/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681403

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1522

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
GM-456-AL (F) 06/02/2023 06/02/2023Genre Marque Type  
VP CITROEN M10CTRV122U986N° dans la série du type Energie  
VF72RHNP4391988 ESKilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale  
120565 C3 AIRCROSS

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visitte en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

**DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visitte en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                       | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|---------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|--------|
|                                       | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)                  | +0.4m/km                      |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)         | 3%                            |        | 5%      |        |
| Forces verticales                     | 793daN                        |        | 486daN  |        |
| Frein de service                      |                               |        |         |        |
| Force de freinage:                    | 321daN                        | 282daN | 202daN  | 178daN |
| Déséquilibre (<20%):                  | 13%                           |        | 12%     |        |
| Force de freinage (efficacité):       | 321daN                        | 282daN | 202daN  | 178daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):      |                               |        | 76%     |        |
| Frein de stationnement                | Taux d'efficacité (=18%): 21% |        |         |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)    | -2.5%                         | -3.5%  |         |        |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -3.8%                         | -1.3%  |         |        |

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO