

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : S 637811233

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 20/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26089485																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
19/03/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 013S1467 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GB-409-JW (F)	25/08/2021	25/08/2021																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	ARKANA E-TECH / MEGANE CONQUES																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF1RJL00X67257669	M1	VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
M10RENVPD23S367	EH																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																							
76313																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1% 7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">890daN 656daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> <td style="text-align: center;">277daN</td> <td style="text-align: center;">163daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> <td style="text-align: center;">277daN</td> <td style="text-align: center;">163daN</td> <td style="text-align: center;">183daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">59%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td style="text-align: center;">-2,5%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3,3%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+2.3m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1% 7%				Forces verticales :	890daN 656daN				Frein de service :					Forces de freinage :	295daN	277daN	163daN	183daN	Déséquilibre ($<20\%$):	7%				Forces de freinage (efficacité) :	295daN	277daN	163daN	183daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-2,5%	-3,3%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.3m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1% 7%																																																																						
Forces verticales :	890daN 656daN																																																																						
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	295daN	277daN	163daN	183daN																																																																			
Déséquilibre ($<20\%$):	7%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	295daN	277daN	163daN	183daN																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	59%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%																																																																						
Emissions à l'échappement :																																																																							
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-2,5%	-3,3%																																																																					