



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318307

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	08/06/2026	26062750																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>                      5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG                      8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions                      8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>                      4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD                      5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 03/06/2021 : 159414 km / 03/07/2023 : 202065 km / 09/09/2025 : 247833 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
07/08/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																		
EM-146-WQ (F)	29/09/2020	30/05/2017																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
PEUGEOT	308																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF3LCBZHHS142229	M1	VP																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
M10PGTVP0470070	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
258497																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">829 daN</td> <td colspan="2">568 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>297 daN</td> <td>281 daN</td> <td>195 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>297 daN</td> <td>281 daN</td> <td>195 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %		Forces verticales :	829 daN		568 daN		Frein de service					Forces de freinage :	297 daN	281 daN	195 daN	188 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	281 daN	195 daN	188 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %																																																																	
Forces verticales :	829 daN		568 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	297 daN	281 daN	195 daN	188 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	281 daN	195 daN	188 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.7 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-0.5 %																																																																	

