

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637717602

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	04/03/2026	26090591																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillance(s) critique(s) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVG,AVD. 6.2.1.a.3. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable, ARD,AVD.																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.15.d.2. CABLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse, ARD. 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, C. 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR,AVG,AVD. 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVD. 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes), AVD. 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 01351061 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																
CJ-234-CB (F) 12/04/2016 21/02/2002																																																																
Marque Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT 206																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																
VF32C8HXF42138091 M1 VP																																																																
Type/CNIT Énergie																																																																
MPE5001KA794 GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																
237348																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
		<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-23.5m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="4">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="4">654daN 376daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>169daN</td><td>176daN</td><td>114daN</td><td>99daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">4%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>169daN</td><td>176daN</td><td>114daN</td><td>99daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td colspan="4">54%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td colspan="4">-0,7%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-23.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	9%				Forces verticales :	654daN 376daN				Frein de service :					Forces de freinage :	169daN	176daN	114daN	99daN	Déséquilibre (<20%):	4%				Forces de freinage (efficacité) :	169daN	176daN	114daN	99daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	54%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0,7%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-23.5m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	9%																																																															
Forces verticales :	654daN 376daN																																																															
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	169daN	176daN	114daN	99daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	4%																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	169daN	176daN	114daN	99daN																																																												
Taux d'efficacité (≥ 50%):	54%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0,7%																																																															



AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	04/03/2026	26090591			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances critiques	Suite du procès-verbal Défaillance(s) mineure(s) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD,AVG. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AV,G. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG,ARG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, ARD,AVG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR. 8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/03/2020 : 207867km / 19/05/2022 : 220647km / 05/08/2024 : 231418km / Attention, ce procès-verbal contient 2 pages				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
04/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S013S227					
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 013S1061 SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
CJ-234-CB (F) 12/04/2016	21/02/2002				
Marque Désignation commerciale					
PEUGEOT 206					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
VF32C8HXF42138091 M1 VP					
Type/CNIT Énergie					
MPE5001KA794 GO					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
237348					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
G	D	G		G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-23.5m/Km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	9%			2%	
Forces verticales :	654daN			376daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :	169daN	176daN	114daN		99daN
Déséquilibre (<20%):	4%			14%	
Forces de freinage (efficacité) :	169daN	176daN	114daN		99daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	54%				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%				
Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-0.7%				

AUTOSUR

N° d'agrément :
N° de série :
N° d'imprimé : S637717603