

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 1 3 6 2 9 1 7 2**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 26/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000697																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 25/03/2026																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																														
SIGNATURE :																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GE-416-AJ (F) 07/01/2022 11/02/2009																																														
Marque Désignation commerciale FIAT PANDA																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA16900001327698 M1 VP																																														
Type/CNIT Énergie MFT2022E0351 ES																																														
Document(s) présenté(s)																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 147800																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																														
GE-416-AJ CT : 25/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : ZFA16900001327698 N° d'imprimé : Z A 1 3 6 2 9 1 7 2																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+2.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">622daN</td> <td style="text-align: center;">436daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">242daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">145daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">242daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">156daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">73%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	2%	Forces verticales	622daN	436daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	242daN	239daN	145daN	Force de freinage (efficacité):	2%	8%	Taux d'efficacité global (=50%):	242daN	239daN	156daN		73%			Frein de stationnement				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%): 25%				-1.5%	-1.0%	
	AVANT	ARRIERE																																												
G	D	G	D																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.0m/km																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	2%																																												
Forces verticales	622daN	436daN																																												
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	242daN	239daN	145daN																																											
Force de freinage (efficacité):	2%	8%																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	242daN	239daN	156daN																																											
	73%																																													
Frein de stationnement																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																													
	-1.5%	-1.0%																																												