



N° D'IMPRIMÉ C70396110

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000172

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays GG-526-VH (F) Date d'immatriculation 09/06/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation 09/06/2022

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

EXPRESS

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJK00969649623 (5) Catégorie internationale N1 Genre CTTE

Type/CNIT

N10RENCTE00A386

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

69924

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée ARD

Défaillances majeures :

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé
AVG, AVD4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de
croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse
(lumière émise affectée) ARD5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou
montage inadapté ARG6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS
ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement
susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement
endommagées6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal
fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement
importantCode(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P242F
P2263

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG,
AVD4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA
PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement
défectueuse5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des
pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG,
ARD, AVD, ARG6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément
endommagé ARG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.5 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	865 daN		507 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	296 daN	282 daN	170 daN	159 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		5 %		7 %
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	282 daN	170 daN	159 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %		-3.6 %	