

N° D'IMPRIMÉ C68940787

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	02/03/2026	26060566																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
01/05/2026																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays DH-221-CT (F)	Date d'immatriculation 11/09/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/06/2014																																																																																														
Marque CHEVROLET	Désignation commerciale TRAX																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) KL1BF76E9EB559119	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																														
Type/CNIT M10CHEVP001P642	Énergie ES																																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
109176																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel Airbag TAKATA conducteur. Veillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.																																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>844 daN</td><td></td><td></td><td>517 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>305 daN</td><td></td><td>297 daN</td><td>173 daN</td><td></td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>305 daN</td><td></td><td>297 daN</td><td>173 daN</td><td></td><td>174 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td colspan="6">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td colspan="6">20 %</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="2">1.020</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.0 %</td><td>-0.6 %</td><td colspan="3"></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %			6 %		Forces verticales :		844 daN			517 daN		Frein de service							Forces de freinage :	305 daN		297 daN	173 daN		174 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	305 daN		297 daN	173 daN		174 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	20 %						Emissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		-0.6 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %			6 %																																																																																											
Forces verticales :		844 daN			517 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	305 daN		297 daN	173 daN		174 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		3 %			1 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN		297 daN	173 daN		174 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	69 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	20 %																																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																																
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		-0.6 %																																																																																													