

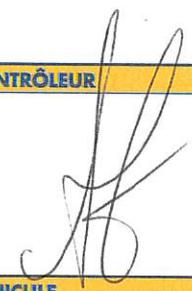


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 65468468

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		18/09/2025		25056844																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/02/2019 : 72926 km / 05/02/2020 : 101115 km / 16/02/2022 : 122587 km / 17/02/2024 : 149099 km																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
17/09/2027																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contrôle technique périodique																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
DQ-866-BM (F)	22/02/2020	24/03/2015																																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																																	
PEUGEOT	308																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF3LC9HCGFS033532	M1	VP																																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																																	
M10PGTVP011M929	GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
158513																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+7.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">18 %</td> <td colspan="2">20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">841 daN</td> <td colspan="2">572 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>325 daN</td> <td>294 daN</td> <td>215 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>325 daN</td> <td>294 daN</td> <td>215 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="5">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">+1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		20 %		Forces verticales :	841 daN		572 daN		Frein de service					Forces de freinage :	325 daN	294 daN	215 daN	214 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	294 daN	215 daN	214 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.4 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	18 %		20 %																																																																															
Forces verticales :	841 daN		572 daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	325 daN	294 daN	215 daN	214 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	10 %		1 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	294 daN	215 daN	214 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																		
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.5 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+1.5 %																																																																															