

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967612**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	04/12/2025	25009713																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																	
Favorable																																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
03/12/2027																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																																	
Tel : 05.61.42.27.81																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																															
DY-708-KA (F)	10/11/2025	22/12/2015																																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																																															
PEUGEOT	308																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																																															
VF3LPHNZBFS266649	M1	Genre																																																																															
VP																																																																																	
Type/CNIT		Énergie																																																																															
M10PGTVP037S230	ES																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																	
159526																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																	
DY-708-KA CT : 03/12/2027																																																																																	
N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3LPHNZBFS266649																																																																																	
S031Z123 25009713 XXXXXXX																																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">781daN</td> <td style="text-align: center;">524daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">271daN</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> <td style="text-align: center;">132daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">25%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">271daN</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> <td style="text-align: center;">132daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">64%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.6%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%	8%			Forces verticales	781daN	524daN			Frein de service					Force de freinage:	271daN	269daN	132daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	1%			25%	Force de freinage (efficacité):	271daN	269daN	132daN	174daN	Taux d'efficacité global (=58%):				64%	Frein de stationnement								Taux d'efficacité (=18%): 19%		Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																															
G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	8%																																																																															
Forces verticales	781daN	524daN																																																																															
Frein de service																																																																																	
Force de freinage:	271daN	269daN	132daN	174daN																																																																													
Déséquilibre (<20%):	1%			25%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	271daN	269daN	132daN	174daN																																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):				64%																																																																													
Frein de stationnement																																																																																	
			Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																														
Emissions à l'échappement																																																																																	
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001																																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.6%																																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-4.0%																																																																															