



N° D'IMPRIMÉ CV60628626

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle volontaire total	02/10/2025	25020012																																																																																
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																																	
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p><b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p>																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																		
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																		
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																		
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 013D1314																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
Immatriculation et pays : GK-187-WM (F)	Date d'immatriculation : 30/11/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 30/11/2022																																																																																
Marque : FORD	Désignation commerciale : PUMA																																																																																	
N° dans la série du type (VIN) : WF02XXERK2NR15015	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																
Type/CNIT : M10FRDVP4678158	Énergie : FH																																																																																	
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
17685	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">757 daN</td> <td colspan="2">479 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>303 daN</td> <td>278 daN</td> <td>215 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>303 daN</td> <td>278 daN</td> <td>215 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">80 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.01 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Lambda : 1.016</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td colspan="2">-3.6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		8 %		Forces verticales :	757 daN		479 daN		Frein de service					Forces de freinage :	303 daN	278 daN	215 daN	197 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	278 daN	215 daN	197 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %			Lambda : 1.016				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %		-3.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-3.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		8 %																																																																															
Forces verticales :	757 daN		479 daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	303 daN	278 daN	215 daN	197 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	9 %		9 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	278 daN	215 daN	197 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																		
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																															
	Lambda : 1.016																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %		-3.4 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-3.6 %																																																																															



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO