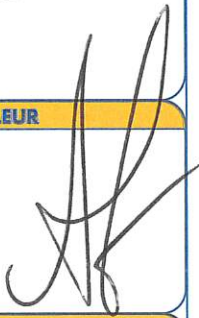


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C72030960

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL						
Contrôle technique périodique	14/10/2026	26065486						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
13/12/2026								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGRÈMENT : S033C324								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
N° D'AGRÈMENT : 091 C0438								
SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays FA-359-ZF (F)	Date d'immatriculation 30/12/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 10/10/2018						
Marque AUDI	Désignation commerciale A6 AVANT							
(1) N° dans la série du type (VIN) WAUZZZF27KN016855	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP						
Type/CNIT M10AUDVP032N211	Énergie GH							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
218387								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :								
		G	AVANT		D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.5 m/km						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %				9 %		
Forces verticales :		420 daN				793 daN		
Frein de service								
Forces de freinage :		301 daN		315 daN		239 daN		252 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :			5 %				6 %	
Forces de freinage (efficacité) :		301 daN		315 daN		239 daN		252 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		91 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		37 %						
Émissions à l'échappement								
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.7 %				-1.0 %		