

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967638**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009738																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/12/2025																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522 SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation DX-404-XQ (F)      03/04/2019      04/12/2015 Marque      Désignation commerciale CITROEN      C4 CACTUS (1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF70BBHY3FE561858      M1      VP Type/CNIT      Énergie M10CTRVP035Z144      GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 189141																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> <b>DX-404-XQ</b>  <b>CT : 05/12/2025</b>  <small>N° d'agrément : S031Z123</small>  <small>N° de série : VF70BBHY3FE561858</small> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <b>S031Z123</b>  <b>25009738</b>  <b>XXXXXXX</b> </div> </div>																																																																	
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-10.1m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">745daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">455daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">248daN</td> <td style="text-align: center;">227daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> <td style="text-align: center;">142daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">14%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">248daN</td> <td style="text-align: center;">227daN</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> <td style="text-align: center;">142daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-10.1m/km				<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%		10%		<b>Forces verticales</b>	745daN		455daN		<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	248daN	227daN	164daN	142daN	Force de freinage (efficacité):	9%		14%		Taux d'efficacité global (=58%):	248daN	227daN	164daN	142daN		65%				<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%): 21%		<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.1%	-1.4%			<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	%		
	AVANT	ARRIERE																																																															
	G	D	G	D																																																													
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-10.1m/km																																																																
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%		10%																																																														
<b>Forces verticales</b>	745daN		455daN																																																														
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	248daN	227daN	164daN	142daN																																																													
Force de freinage (efficacité):	9%		14%																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	248daN	227daN	164daN	142daN																																																													
	65%																																																																
<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																														
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																	
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.1%	-1.4%																																																															
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	%																																																															