



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60653597

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	01/04/2026	26010716

FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances mineures : 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÉMENT :	S033C324
RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÉMENT :	033C1314
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GP-175-AS (F)	22/05/2023	22/05/2023
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	AUSTRAL	
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF1RHN00870989719	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENVPF305890	EH	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
107678

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	982 daN		673 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	311 daN	352 daN	235 daN	230 daN
Déséquilibre (<20%) :	12 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	352 daN	235 daN	230 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.027
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.2 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO