

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13627859**

<p>NATURE DU CONTRÔLE</p> <p>Contrôle technique périodique</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</p> <p>Défavorable pour défaillances majeures</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</p> <p>18/02/2026</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</p> <p>Contre-visite</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p> <p>Tel : 05.61.42.27.81</p> <p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 031Z1522</p> <p>SIGNATURE :</p> <p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>CA-974-JL (F)</td><td>05/01/2024</td><td>17/01/2012</td></tr> </table> <p>Marque Désignation commerciale</p> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>CITROEN</td><td>C-CROSSER</td></tr> </table> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>VF7VV4HK8CU900940</td><td>M1</td><td>VP</td></tr> </table> <p>Type/CNIT Énergie</p> <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>M10CTRVP001V490</td><td>GO</td></tr> </table> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>	CA-974-JL (F)	05/01/2024	17/01/2012	CITROEN	C-CROSSER	VF7VV4HK8CU900940	M1	VP	M10CTRVP001V490	GO	<p>(3) DATE DU CONTRÔLE</p> <p>19/12/2025</p> <p>N° DU PROCÈS-VERBAL</p> <p>25010086</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, AVG, ARD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD) 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVG, AVD) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1350, P2111, P0487, P1351, P2100 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV) 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/12/2018 : 149858km / 28/12/2020 : 181663km / 16/02/2023 : 218740km / 14/03/2023 : 219642km / 29/11/2023 : 234259km /</p> <p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</p> <p>248556</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p> <p>CA-974-JL CT : 18/02/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7VV4HK8CU900940</p> <p>S031Z123 25010086 XXXXXXX</p>	<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-7.9m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">57%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1006daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">748daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">364daN</td> <td style="text-align: center;">356daN</td> <td style="text-align: center;">230daN</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">364daN</td> <td style="text-align: center;">356daN</td> <td style="text-align: center;">230daN</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">24%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.48 - C2: 00.38 - C3: 00.32 - Moyenne: 0.40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.6%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.4%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-7.9m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	57%		2%		Forces verticales	1006daN		748daN		Frein de service					Force de freinage:	364daN	356daN	230daN	243daN	Déséquilibre (<20%):	3%		6%		Force de freinage (efficacité):	364daN	356daN	230daN	243daN	Taux d'efficacité global (=58%):			68%		Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):	24%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.48 - C2: 00.38 - C3: 00.32 - Moyenne: 0.40					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.6%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.4%	-4.0%		
CA-974-JL (F)	05/01/2024	17/01/2012																																																																																								
CITROEN	C-CROSSER																																																																																									
VF7VV4HK8CU900940	M1	VP																																																																																								
M10CTRVP001V490	GO																																																																																									
	AVANT	ARRIERE																																																																																								
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.9m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)	57%		2%																																																																																							
Forces verticales	1006daN		748daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Force de freinage:	364daN	356daN	230daN	243daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%):	3%		6%																																																																																							
Force de freinage (efficacité):	364daN	356daN	230daN	243daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):			68%																																																																																							
Frein de stationnement																																																																																										
Taux d'efficacité (=18%):	24%																																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.48 - C2: 00.38 - C3: 00.32 - Moyenne: 0.40																																																																																										
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.6%	-4.0%																																																																																								
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.4%	-4.0%																																																																																								

N° d'imprimé : **ZA13627859**