


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 638350986

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	11/12/2025	25088682																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillance(s) critique(s) 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible), ARG,ARD. 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé, ARD,ARG.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) majeure(s) 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG. 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, D,ARG,ARD.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.10.f.1. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTE MAITRE-CYLINDRE (SYSTEMES HYDRAULIQUES) : Témoin du liquide des freins allumé ou défectueux 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVD,AVG. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse, AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, D. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,ARG,C. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARG,ARD,D. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 013S1061 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FH-259-XH (F) 16/07/2019 16/07/2019																																																																													
Marque Désignation commerciale FORD TRANSIT CUSTOM																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0YXXTTGYKK54605 N1 CTTE																																																																													
Type/CNIT Énergie N10FRDCT268N369 GO																																																																													
Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
121433																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																												
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td><td colspan="4">-0.8m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">25%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1305daN</td><td colspan="2">790daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>395daN</td><td>405daN</td><td>121daN</td><td>166daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">28%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>395daN</td><td>405daN</td><td>121daN</td><td>166daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td colspan="4">51%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">18%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.7%</td><td>-2.3%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-4.0%</td><td colspan="3"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):	-0.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		25%		Forces verticales :	1305daN		790daN		Frein de service :					Forces de freinage :	395daN	405daN	121daN	166daN	Déséquilibre (<20%):	3%		28%		Forces de freinage (efficacité) :	395daN	405daN	121daN	166daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	51%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-2.3%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%			
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 a + 8m/km):	-0.8m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		25%																																																																										
Forces verticales :	1305daN		790daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	395daN	405daN	121daN	166daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	3%		28%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	395daN	405daN	121daN	166daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 50%):	51%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																													
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-2.3%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%																																																																												