N° D'IMPRIMÉ C71143909

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/07/2026	26063461

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/07/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033T1503

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FQ-198-YH (F)	07/06/2022	26/06/2020

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	508

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3F4DGZTKY222487	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP080B109	EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

97530

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD
4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé C, ARG
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P12F3

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/05/2024 : 63724 km / 04/05/2026 : 94892 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		38 %	
Forces verticales :	1040 daN		852 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	267 daN	283 daN	290 daN	277 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	283 daN	290 daN	277 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 59 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 30 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.04 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.999

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.0 %