N° D'IMPRIMÉ C69696185

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/10/2025	25057178

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FP-907-DC (F)	05/07/2024	28/02/2020

Marque	Désignation commerciale
FORD	S-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0JXXWPCJLR12944	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVP3867396	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, ARD, AVD, ARG
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/07/2024 : 121553 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

162213

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %	
Forces verticales :	1155 daN		796 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	445 daN	442 daN	300 daN	243 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		19 %	
Forces de freinage (efficacité) :	445 daN	442 daN	300 daN	243 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 28 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %	-0.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %	-3.4 %		