

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629208**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	27/01/2026	26000733																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
26/03/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
EZ-718-GX (F)	23/05/2022	25/07/2018																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
CITROEN	JUMPY																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF7VBBHVBZ071917	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
N10CTRCT0660050	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																							
202548																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																							
EZ-718-GX CT : 26/03/2026																																																																							
S031Z123 26000733 XXXXXXX																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;"></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td>-2.8m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td>998daN</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>312daN</td> <td>296daN</td> <td>214daN</td> <td>201daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>6%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>312daN</td> <td>296daN</td> <td>214daN</td> <td>201daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>-1.6%</td> <td>-0.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-3.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 22%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%				Forces verticales	998daN				Frein de service					Force de freinage:	312daN	296daN	214daN	201daN	Déséquilibre (<20%):	6%				Force de freinage (efficacité):	312daN	296daN	214daN	201daN	Taux d'efficacité global (=50%):				61%	Frein de stationnement					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.6%	-0.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.2%			Taux d'efficacité (=18%) : 22%				
	AVANT	ARRIERE																																																																					
G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.8m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	2%																																																																						
Forces verticales	998daN																																																																						
Frein de service																																																																							
Force de freinage:	312daN	296daN	214daN	201daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	6%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	312daN	296daN	214daN	201daN																																																																			
Taux d'efficacité global (=50%):				61%																																																																			
Frein de stationnement																																																																							
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.6%	-0.9%																																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.2%																																																																					
Taux d'efficacité (=18%) : 22%																																																																							