



N° D'IMPRIMÉ CV60626540

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle volontaire total	02/10/2025	25010114																																																																												
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																													
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p><b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISSE : Mauvais fonctionnement            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD            5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR</p>																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																														
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
Immatriculation et pays : GK-290-BJ (F)	Date d'immatriculation : 18/10/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 18/10/2022																																																																												
Marque : DACIA	Désignation commerciale : SANDERO																																																																													
N° dans la série du type (VIN) : UU1DJF00369173094	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																												
Type/CNIT : M10DACVP0024337	Énergie : ES																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
37570	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">724 daN</td> <td colspan="2">449 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>223 daN</td> <td>219 daN</td> <td>129 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>223 daN</td> <td>219 daN</td> <td>129 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0.06 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.010</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %		Forces verticales :	724 daN		449 daN		Frein de service					Forces de freinage :	223 daN	219 daN	129 daN	135 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	223 daN	219 daN	129 daN	135 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.010	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-3.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-3.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %																																																																											
Forces verticales :	724 daN		449 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	223 daN	219 daN	129 daN	135 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	223 daN	219 daN	129 daN	135 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.010																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-3.2 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-3.2 %																																																																											



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO