

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13629191**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000716																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/03/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FS-321-GP (F)      27/08/2020      27/08/2020																																																													
Marque      Désignation commerciale CITROEN      JUMPER																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF7YC2MAU12L82216      N1      CTTE																																																													
Type/CNIT      Énergie YC2MAU/GYB      GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 136754																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
<b>FS-321-GP</b> <b>CT : 26/03/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF7YC2MAU12L82216 <b>N° d'imprimé :</b> ZA13629191																																																													
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
<b>DEFAIALLANCES MAJEURES :</b>																																																													
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D, G) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (D)																																																													
<b>DEFAIALLANCES MINEURES :</b>																																																													
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, C) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1505																																																													
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/11/2024 : 115816km / 22/01/2026 : 136753km																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: right;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: right;">G</th> <th style="text-align: right;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: right;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-10.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: right;">3%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1371daN</td> <td style="text-align: right;">961daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">407daN</td> <td style="text-align: center;">429daN</td> <td style="text-align: right;">356daN</td> <td style="text-align: right;">322daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">407daN</td> <td style="text-align: center;">429daN</td> <td style="text-align: right;">356daN</td> <td style="text-align: right;">322daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">64%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td></td> <td style="text-align: right;">%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-10.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%	Forces verticales		1371daN	961daN	Frein de service				Force de freinage:	407daN	429daN	356daN	322daN	Déséquilibre (<20%):	6%			10%	Force de freinage (efficacité):	407daN	429daN	356daN	322daN	Taux d'efficacité global (=50%):				64%	Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (1.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.1%		%
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-10.9m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		3%																																																										
Forces verticales		1371daN	961daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	407daN	429daN	356daN	322daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	6%			10%																																																									
Force de freinage (efficacité):	407daN	429daN	356daN	322daN																																																									
Taux d'efficacité global (=50%):				64%																																																									
Frein de stationnement																																																													
Emissions à l'échappement																																																													
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																													
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.1%		%																																																										
Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																													
Emissions à l'échappement																																																													
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																													
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)																																																													