

N° D'IMPRIMÉ C68329130

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26059585																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, AVD																																																																																																						
20/03/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/10/2018 : 39203 km / 20/11/2020 : 61528 km / 18/11/2022 : 92527 km / 25/11/2022 : 92978 km / 18/11/2024 : 127562 km / 30/12/2024 : 129626 km																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays DL-258-HY (F)	Date d'immatriculation 29/10/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/10/2014																																																																																																					
Marque RENAULT	Désignation commerciale TWINGO																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1CNJ60551038333	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT M10RENVP401Z777	Énergie ES																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
150659																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+5.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>635 daN</td><td></td><td></td><td>384 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>227 daN</td><td></td><td>249 daN</td><td>124 daN</td><td></td><td>140 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>227 daN</td><td></td><td>249 daN</td><td>124 daN</td><td></td><td>140 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">24 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -2.5 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.5 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		9 %			0 %		Forces verticales :		635 daN			384 daN		Frein de service							Forces de freinage :	227 daN		249 daN	124 daN		140 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		9 %			12 %		Forces de freinage (efficacité) :	227 daN		249 daN	124 daN		140 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -2.5 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.5 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		9 %			0 %																																																																																																		
Forces verticales :		635 daN			384 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	227 daN		249 daN	124 daN		140 daN																																																																																																	
Déséquilibre ($<20\%$) :		9 %			12 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	227 daN		249 daN	124 daN		140 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -2.5 %																																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																																							