



N° D'IMPRIMÉ C68329130

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		21/01/2026	26059585																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG</p>																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, AVD</p>																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
DL-258-HY (F)	29/10/2014	29/10/2014																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	TWINGO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1CNJ60551038333	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENVP401Z777	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
150659																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+5.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">635 daN</td> <td colspan="2">384 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>227 daN</td> <td></td> <td>249 daN</td> <td>124 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td></td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>227 daN</td> <td></td> <td>249 daN</td> <td>124 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 %</td> <td colspan="4">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %</td> <td colspan="4">-2.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %		0 %		Forces verticales :	635 daN		384 daN		Frein de service					Forces de freinage :	227 daN		249 daN	124 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %			12 %	Forces de freinage (efficacité) :	227 daN		249 daN	124 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %			140 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %	-2.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %	-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	9 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	635 daN		384 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	227 daN		249 daN	124 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	9 %			12 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	227 daN		249 daN	124 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %			140 daN																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %	-2.5 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %	-4.0 %																																																																														