

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000164971

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	23/01/2026	V2664972

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p><b>DÉFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)</p> <p>2 - 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (ARD)</p> <p>3 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)</p> <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)</p> <p>2 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG)</p> <p>3 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D, G)</p> <p>4 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1313</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GR-383-VN (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 14/10/2023</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 14/10/2023</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : VOLKSWAGEN</p> <p>Type : M10VWGVPA72679</p> <p>N° dans la série du type : WVWZZZAW4RY013935</p> <p>Energie : ES</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 36739</p> <p>Désignation commerciale : POLO</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">689daN</td><td colspan="2">442daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>273daN</td><td>251daN</td><td>146daN</td><td>157daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>273daN</td><td>251daN</td><td>146daN</td><td>157daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.6%</td><td>-1.3%</td><td colspan="2"></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%				Forces verticales	689daN		442daN		Frein de service					Force de freinage:	273daN	251daN	146daN	157daN	Déséquilibre (<20%):	9%		8%		Force de freinage (efficacité):	273daN	251daN	146daN	157daN	Taux d'efficacité global (=58%):	73%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	4%																																																											
Forces verticales	689daN		442daN																																																									
Frein de service																																																												
Force de freinage:	273daN	251daN	146daN	157daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	9%		8%																																																									
Force de freinage (efficacité):	273daN	251daN	146daN	157daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	73%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-1.3%																																																										